

浜田みなとニュース

第28号

THE HAMADA MINATO NEWS

2024年4月発行



浜田港振興会(浜田市長)会長 久保田章市



NX韓国株式会社
代表取締役社長 秋山正己 氏



株式会社シノコー成本大阪支店
課長 植竹貴広 氏



情報交換会の様子

「浜田港ポートセミナーin浜田」を開催

令和6年2月5日に「浜田港ポートセミナーin浜田」を浜田ニューキャッスルホテルで開催し、会場とWEBを合わせて120名と多くの皆様にご参加いただきました。今回のセミナーは、今年4月から適用される働き方改革関連法案による「物流の2024年問題」を踏まえ、「地元の港を活用した物流改善」をテーマとしました。

基調講演では、NX韓国株式会社 代表取締役社長 秋山正己氏を迎え、釜山港の優位性と釜山ハブによる日本海側地方港である浜田港の活用について、様々な「トータルコストダウン」に向けた提案をしていただきました。

続いて、浜田港に定期コンテナ航路を就航している株式会社シノコー成本から釜山港をハブ港としたサービス航路を紹介していただき、中四国最大級の牧場経営企業体の株式会社松永牧場と、北九州を拠点に原木と製材の取り扱いをしている山王通商株式会社から浜田港の活用事例を説明していただきました。

その後、浜田港運株式会社から浜田港のサービス内容について、島根県及び浜田港振興会から浜田港利用者への支援制度について解説し、最後に質疑応答を行いました。また、セミナー終了後、会場参加者による情報交換会を開催しました。

TOPICS**韓国の浜田港関連企業団体への訪問**

長錦商船株式会社ソウル本社 社長 C. W. Kun 氏と
浜田港振興会(浜田市長) 会長 久保田章市



釜山新港

浜田港振興会では、令和2年以降コロナ禍による行動制限等により、浜田港国際定期コンテナ航路に最も関係の深い韓国の関連企業団体に対して、ポートセールスを実施することができませんでした。

令和5年5月、新型コロナウイルス感染症が「5類感染症」に移行され、渡航規制が緩和されたことに伴い、島根県、浜田市、浜田港・三隅港利用促進協議会、浜田港振興会が合同で、韓国ソウル市及び釜山市を訪問し、関係企業団体にポートセールスを行いました。

定期コンテナ航路の就航船社には、コロナ禍による海運業の混乱の中、浜田港への定期航路の運航維持に対し感謝状と記念品を贈呈するとともに、引き続きの航路維持、サービスの充実、航路複便化の要望を行いました。

TOPICS**「北広島町産業フェア2023」の出展**

令和5年11月5日に、多くの企業が集積している北広島町で4年ぶりに開催された「北広島町産業フェア2023」に出展しました。

今回のフェアは「第17回千代田まつり」と同時開催となり、地域の企業がPR展示、体験、飲食など様々なブースを出展され、多くの来場者で賑わいました。

浜田港振興会のブースでは、浜田港紹介動画の放映やパンフレット・チラシを配布するとともに、千代田まつり会場ステージイベントにも参加し、来場者及び出展企業に対し、浜田港の利用促進に向けたPRを行いました。

TOPICS 「浜田港クルーズ講演会」を開催



日本国際クルーズ協議会(JICC)副会長 糸川雄介 氏

令和6年1月25日、島根県浜田合同庁舎において「浜田港クルーズ講演会」を開催し、52名の関係者の皆さんに参加していただきました。

浜田港では、令和2年に新型コロナウイルス感染症の影響により国内クルーズ運航が停止して以来、令和5年までクルーズ客船の寄港はありませんでした。感染症の収束に伴い国内クルーズ運航が再開する中、浜田港においても、関係自治体、観光関連企業団体に対して、クルーズ会社が期待する寄港地観光・受入おもてなし等について学び、クルーズ客船寄港が地域経済活性化に結びつくよう企画しました。

講師には、外国籍船社の日本支社長など歴任された、日本国際クルーズ協議会副会長の糸川雄介氏を招き、「クルーズの寄港地に求められるもの」と題して講演していただきました。

クルーズ業界の現状、客船誘致による賑わいについて解説されながら、「浜田港には石見神楽や石見銀山遺跡などキラコンテンツがあり、富裕層向けのラグジュアリー船誘致の可能性は大いにある」と話されました。

TOPICS 浜田港臨港道路福井長浜線を工事中（令和6年3月現在）

浜田港を管理している島根県浜田港湾振興センターでは、令和4年6月より浜田港の埠頭間（長浜～福井）に新たな臨港道路（臨港道路福井長浜線：延長950m）を整備しています。

県道浜田商港線は道路幅が狭く、大型車の通行が困難な状況にあります。新たな臨港道路の整備により、大型車の通行が可能となり、福井長浜両地区の貨物輸送時間が短縮され、港湾貨物の効率的な輸送ができるようになります。

さらに、臨港道路には歩道も整備するため、歩行者が安心して通行できるようになり、周辺地域住民の安全安心に寄与することができます。

令和10年度の完成を目指し、現在は海岸線での護岸工事を実施しています。



コンテナ航路（令和6年3月現在）

■長錦商船・興亜LINE

運航船社	長錦商船株式会社 (SINOKOR MERCHANT MARINE CO.,LTD.) 興亜LINE 株式会社 (HEUNG A LINE CO.,LTD.) (共同配船)
寄港日 (寄港地)	毎週土曜日 韓国 釜山港(日) ~ 釜山新港(月) ~ 敦賀(水) ~ 富山新港(木) ~ 金沢(金) ~ 浜田港(土) ~ 韓国 釜山港(日)
サービス	韓国釜山でのトランシップにより世界各国と接続



■南星海運

運航船社	南星海運株式会社 (NAMSUNG SHIPPING CO.,LTD.) (※現在、休止中)
------	--

島根県内の高速道路の整備状況（令和6年3月現在）



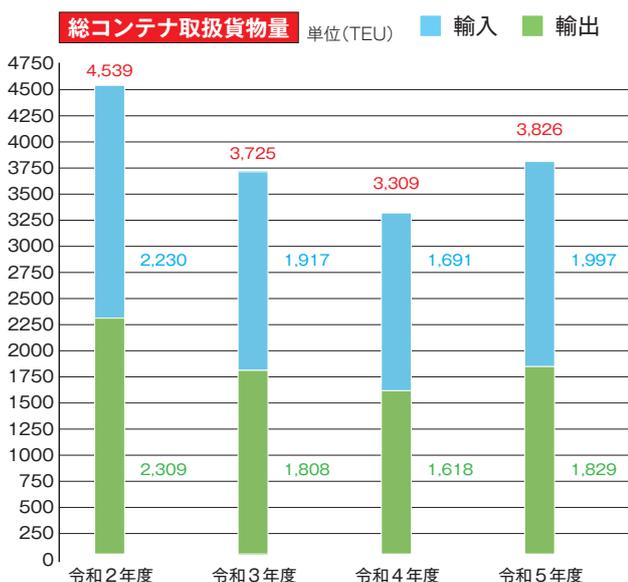
浜田港は、鳥取県・島根県・山口県を結ぶ山陰自動車道（山陰道）と中国自動車道と浜田市を結ぶ浜田自動車道（浜田道）に、臨港道路福井4号線を経由して浜田港I.Cから直結しています。

山陰道は、令和6年度の出雲～出雲多岐間に続き、令和7年度の石見三隅～遠田間の開通が予定されています。

さらに、浜田道の大朝IC～旭IC間の一部区間では、4車線化の事業が着手されました。

山陰道・浜田道等の高速道路の整備により、浜田港をはじめ島根県内外の物流効率化が期待されます。

総コンテナ取扱貨物量実績



※数字は実入りコンテナ 資料: 浜田港振興会

令和5年度(令和5年4月～令和6年3月)の実績は、3,826TEU(前年比115.6%)でした。内訳は、輸出1,829TEU(同113.0%)、輸入1,997TEU(同118.1%)でした。

『南極観測船しらせ』が10年ぶりに浜田港に入港しました。9月9日(土)、10日(日)の2日間、一般公開されました。



2024年4月発行

監修・発行者／浜田港振興会事務局

〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2 浜田ポートセンター内
TEL: 0855-24-7733 / FAX: 0855-27-4411