



浜田港見学ツアーの様子



浜田市長(浜田港振興会会長) 久保田章市



株式会社花田運送 花田代表取締役



合同会社シオタトレーディング 塩田代表社員
(浜田港振興会 貿易アドバイザー)



浜田港運株式会社 三木営業部長

浜田港セミナー2024及び浜田港見学ツアー開催

令和6年12月11日、島根県浜田合同庁舎において、「浜田港セミナー2024」を開催しました。当日は、ウェブ配信も含め、荷主企業、船社、物流事業者、金融機関など約90人の方にご参加いただきました。

セミナーでは、トラック輸送、食品輸出、海運業から、3人のエキスパートの皆様の講演を行い、身近な国際貿易港である浜田港の活用について紹介しました。

トラック輸送については株式会社花田運送 代表取締役 花田靖様から、物流2024年問題への取組や地方港振替のメリットを、食品輸出については合同会社シオタトレーディング 代表社員 塩田靖浩様から、地方港を活用した食品輸出の事例を、海運業については浜田港運株式会社 営業部長 三木一朗様から、製造拠点に近い港の利点と浜田港の活用を、それぞれご講演いただきました。

また、初めての試みとして、日頃は立入制限区域(SOLAS)となっている浜田港をより知っていただくため、セミナーに引き続き、浜田港見学ツアーを行いました。当日は天候にも恵まれ、高さ53mのガントリークレーン上部から港湾を眺めていただき、港湾施設や荷役機械、コンテナ貨物やバルク貨物の説明を行いました。

当会では、引き続きセミナーの開催などポートセールス活動を進め、身近な国際貿易港浜田港の周知と活用について推進して参ります。



令和6年4月30日、クルーズ客船「にっぽん丸」（22,472トン）が浜田港に寄港しました。

クルーズ客船の浜田港への寄港は約5年振りで、「にっぽん丸」は平成28年5月2日以来、約8年振りの寄港となりました。

入港時の歓迎セレモニーでは、丸山達也 島根県知事と久保田章市 浜田市長（浜田港振興会会長）、尾崎靖 国土交通省境港湾・空港整備事務所所長から、にっぽん丸の内田幸一 船長と火置将一 機関長、福元剛 ゼネラルマネージャーに、地元特産品などの記念品を贈呈していただきました。引き続き、島根県知事と浜田市長には、乗船客の皆さんに、観光パンフレットや地域のノベルティグッズ等を配布してもらうなど、浜田港や島根県石見地域の観光PRを行っていただきました。

オプションルツアーでは、石見銀山や津和野、アクアス等を訪れ、石見神楽を鑑賞されるなど島根県西部の石見地域の観光を満喫され、出港時には、小雨の降る中、地元中学生の吹奏楽演奏で、浜田市民や「ゆるキャラ」と一緒にお見送りを行いました。

令和7年度は、新船「MITSUI OCEAN FUJI」及び「飛鳥Ⅱ」が寄港を予定しています。

令和6年12月5日、クルーズ客船「MITSUI OCEAN FUJI」（32,477トン）のデビュークルーズとして最初の寄港地となった山口県下関港の視察を行いました。

令和7年5月1日には、「MITSUI OCEAN FUJI」が浜田港に寄港する予定となっています。

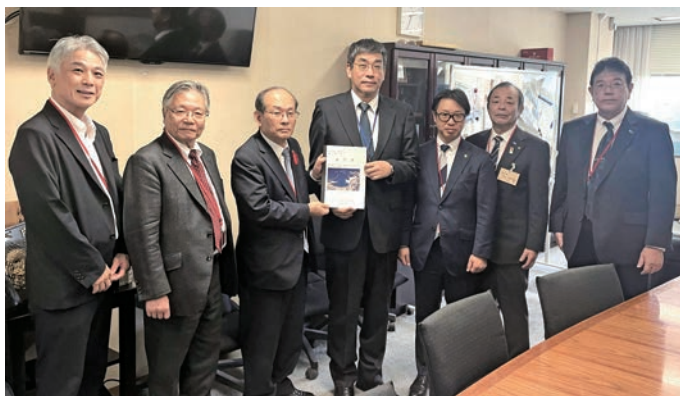
今回視察させていただいた下関港の「あるかぼーと」では、岸壁で日本酒やふく鍋の振る舞い、平家踊りや地元小学生のお出迎え、歓迎式典などが行われました。

5月の受け入れの際には今回の視察で参考になったことを踏まえ、乗客の皆さまの安全と、おもてなしの気持ちを込めてお迎えしたいと考えています。



TOPICS

浜田港港湾整備促進 中央要望活動



令和6年10月22日、浜田港・三隅港利用促進協議会と浜田市と浜田港振興会との連名で、国土交通省及び島根県選出国會議員に対し、重要港湾「浜田港」の船舶大型化に対応する岸壁整備等港湾機能の強化について、要望書を提出しました。

国土交通省では、稲田雅裕 港湾局長に久保田章市 浜田市長（浜田港振興会会長）、中村中 江津市長、河上信男 益田市副市長、樋山陽介 浜田商工会議所会頭、佐々木伸一郎 浜田港運株式会社代表取締役、鈴木憲 日新林業株式会社専務取締役らが面会、浜田港の利用状況について意見交換を行い、福井地区の岸壁整備や新北防波堤の延伸整備などについて、官民一体となって要望を行いました。

TOPICS

浜田港に直結する「山陰自動車道」の早期整備推進

令和6年9月29日、山陰道の1日も早い全線開通を求め、「山陰自動車道建設促進島根県民総決起大会」が島根県立大学で開催され、地元選出国會議員、島根県知事、県内市町村長はじめ約400人の参加者が、早期整備に向けた決意を新たにしました。

大会では、三木一郎 浜田港運株式会社営業部長が、浜田港を通じて世界とつながる山陰道の重要性について意見発表されました。

令和7年3月2日、山陰道出雲インターチェンジ（IC）一出雲多伎ICが開通しました。浜田港から出雲方面に向けて、車の移動時間が約10分短縮するとともに、物資輸送の代替路が確保され、不測の事態に対する信頼性も向上しました。令和7年度には三隅・益田道路（石見三隅IC—遠田IC）が開通し、島根県内の山陰道の供用率は約85%になる見込みです。（次頁関連記事）



TOPICS

浜田港清港会一斉清掃

浜田港清港会は、浜田港に係る自治会、企業及び行政等を会員として、浜田港区域内の環境整備の促進を図ることを目的に活動しています。

毎年7月に「浜田港清港会港内一斉清掃」として、浜田港周辺の清掃活動を行っておりますが、当日は天候が不安定のため全体での開催は中止となり、個別での清掃活動を実施しました。

延べ235人も多くの皆様にご協力いただき、港湾周辺の環境美化に努めることができました。



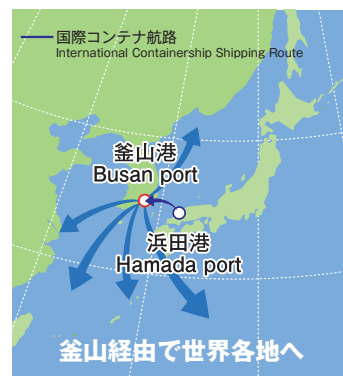
コンテナ航路（令和7年3月現在）

■長錦商船・興亜LINE

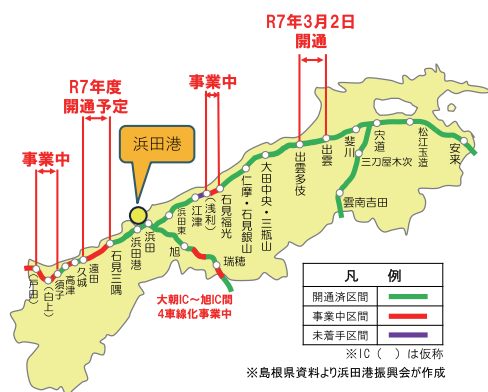
運航船社	長錦商船株式会社（SINOKOR MERCHANT MARINE CO.,LTD.） 興亜LINE 株式会社（HEUNG A LINE CO.,LTD.）（共同配船）
寄港日 （寄港地）	毎週 土曜日 韓国 釜山港(日)～釜山新港(月)～新潟(水)～富山新港(木)～ 金沢(金)～浜田港(土)～韓国 釜山港(日)
サービス	韓国釜山でのトランシップにより世界各国と接続

■南星海運

運航船社	南星海運株式会社（NAMSUNG SHIPPING CO.,LTD.）（※現在、休止中）
------	--



島根県内の高速道路の整備状況（令和7年3月現在）



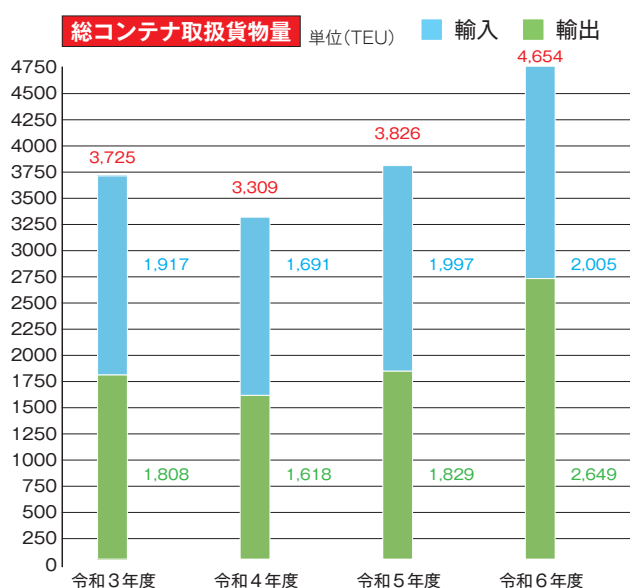
浜田港は、鳥取県・島根県・山口県を結ぶ山陰自動車道（山陰道）と中国自動車道と浜田市を結ぶ浜田自動車道（浜田道）に、臨港道路福井4号線を経由して浜田港I.Cから直結しています。

山陰道は、令和7年度に石見三隅～遠田間の開通が予定されており、その他の事業中区間の工事も進んでいます。

さらに、浜田道の大朝IC～旭IC間の一部区間では、4車線化の事業が着手されました。

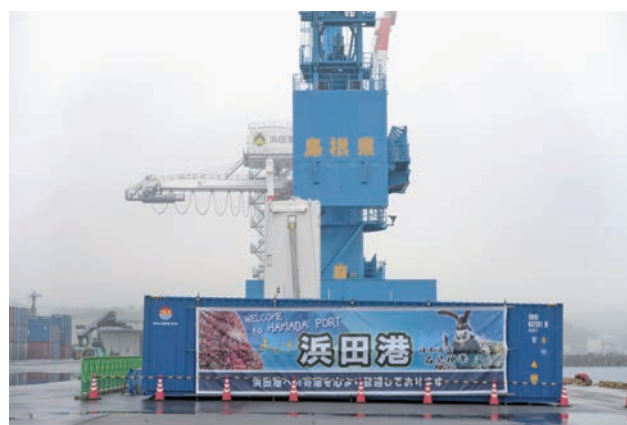
山陰道・浜田道等の高速道路の整備により、浜田港をはじめ島根県内外の物流効率化が期待されます。

総コンテナ取扱貨物量実績



※数字は実入りコンテナ 資料：浜田港振興会

令和6年度（令和6年4月～令和7年3月）の実績は、過去最高の4,654TEU（前年比121.6%）でした。内訳は、輸出2,649TEU（同144.8%）、輸入2,005TEU（同100.4%）でした。



2025年4月発行

監修・発行者／浜田港振興会事務局

〒697-0062 島根県浜田市熱田町2135-2 浜田ポートセンター内
TEL：0855-24-7733 / FAX：0855-27-4411