

浜田港の国際航路の概要

■釜山（韓国）定期コンテナ航路

船会社	南星海運株式会社(NAMSUNG SHIPPING CO.,LTD)
寄港日 (寄港地)	毎週金曜日 釜山新・釜山(日)→水島(月)→広島(火)→伊予三島(水) →岩国(木)→大竹(木)→浜田(金)→釜山新・釜山(土)
サービス	韓国釜山でのトランシップにより世界各国と接続

※平成30年3月現在

■ロシアウラジオストクRORO船航路

運航会社	JAL社(JAPAN AUTO LINES)
寄港日	月1～2便
サービス	自動車輸送のほか、機械類やバラ積み貨物の輸送が可能

※平成30年3月現在

平成29年浜田税関支署管内貿易統計発表

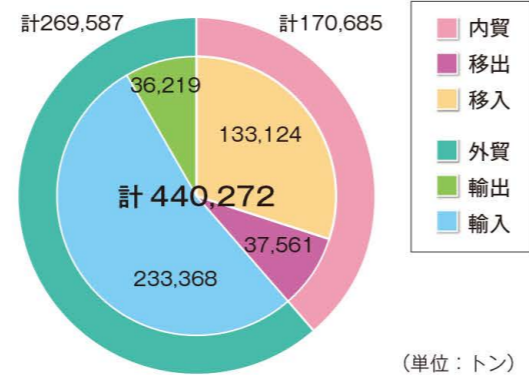
平成29年（1月～12月）の浜田税関支署管内の貿易総額は425億6千8百万円（前年比122.0%）で、前年の実績を76億8千1万円上回りました。

輸出入別では、輸出が27億9千5百万円（同59.1%）で19億3千1百万円の減少、輸入が397億7千3百万円（同131.9%）で96億1千1百万円の増加。輸出入の差引額は369億7千9百万円の入超でした。

資料：浜田税関支署

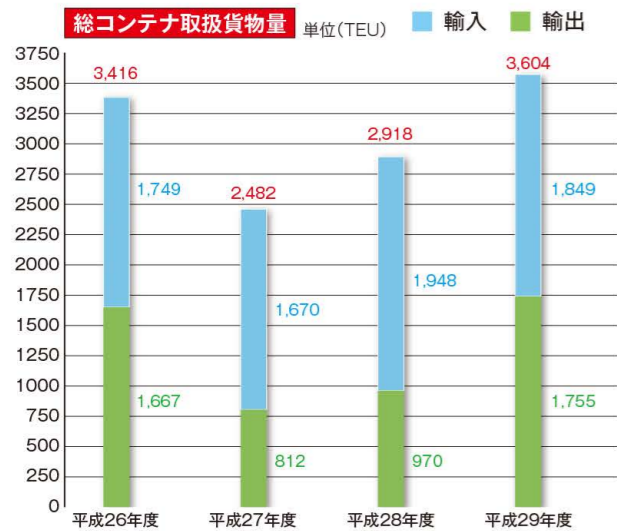
浜田港取扱貨物量

平成29年（1月～12月）の浜田港取扱貨物量は、全体で440,272トン（前年比106.8%）でした。内訳は内訳が170,685トン（同114.1%）で移出37,561トン、移入133,124トン、外貿が269,587トン（同102.7%）で輸出36,219トン、輸入233,368トンでした。



資料：島根県浜田港湾振興センター

総コンテナ取扱貨物量実績



※数字は実入りコンテナのみのカウント 資料：浜田港振興会

平成29年度(平成29年4月～平成30年3月)の実績は、過去最高の3,604TEU（前年比123.5%）でした。内訳は、輸出1,755TEU（同180.9%）、輸入1,849TEU（同94.9%）でした。



国土交通省中国地方整備局港湾・空港整備事務所浜田港出張所提供



浜田港臨港道路「福井4号線」が開通しました

平成30年3月31日、浜田港インターと浜田港を結ぶ「浜田港臨港道路福井4号線」が開通し、記念式典が行われました。

また、記念式典に先駆け、平成30年3月21日にイベントとして、「記念ウォーキング」や、地元の幼稚園、保育園児の手形を刻んだ記念碑の披露が行われ、多くの参加者が完成を祝いました。

「浜田港臨港道路福井4号線」は、山陰道と浜田港を直結し、移動時間の短縮や安全かつ効率的な輸送ルートが確立され、浜田港の利便性が飛躍的に向上しました。

浜田港では今後も更なる利便性・サービス向上に努力してまいりますので、引き続き皆様方のご支援とご協力をよろしくお願い致します。

TOPICS 浜田港に初の外国クルーズ客船が入港します



©コスタ・クルーズ

平成30年5月、7月、10月に外国客船「コスタ・ネオロマンチカ」（船籍 イタリア、総トン数57,150トン）の寄港が決定しました。

浜田港に外国クルーズ客船が入港となるのは初めてのことであり、港の賑わい創出、地域経済の活性化が期待されます。

<クルーズ船受入推進WG会議開催>

「コスタ・ネオロマンチカ」入港時の対応を検討するため、「第1回クルーズ船受入推進ワーキンググループ会議」が、平成30年1月11日に開催されました。

当日は島根県や周辺市町の関係者が集まり、寄港スケジュールや受入れ態勢の確認、各地域の観光の情報交換等を行いました。



©コスタ・クルーズ



【平成30年度 クルーズ客船寄港予定】

寄港日	入港	出港	寄港船舶				前港	次港	岸壁	
			船名	総トン数	全長	乗客定員				
5月23日	水	7:00	14:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150t	220.62m	1,800人	釜山	金沢	福井3号
7月8日	日	10:00	19:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150t	220.62m	1,800人	金沢	釜山	福井3号
10月10日	水	7:00	15:00	コスタ・ネオロマンチカ	57,150t	220.62m	1,800人	釜山	金沢	福井3号

平成30年3月現在

TOPICS クルーズ客船「飛鳥II」が2回入港しました

平成29年6月29日 平成29年8月26日

■「飛鳥II」



平成29年度は、日本最大のクルーズ客船「飛鳥II」が2回入港しました。

6月29日の入港時は、保育園児によるマーチング演奏、船内での歓迎セレモニー、岸壁での「ヨシタケコーヒー」の無料振る舞い、しまねお魚センターによる赤てんの試食販売等を実施しました。

8月26日の入港時は、富山信用金庫創業115周年企画のクルーズで、保育園児によるマーチング演奏、ゆるキャラのお出迎え、歓迎セレモニー、船内での石見神楽上演等を実施しました。

TOPICS 浜田港口シア貿易発展プロジェクト「経済ミッション」を実施しました



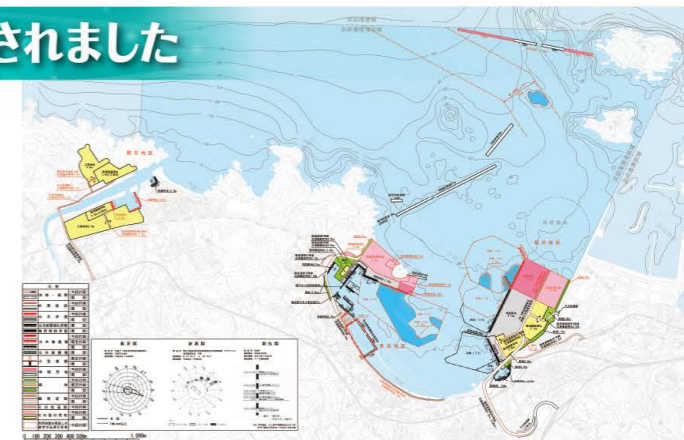
平成29年9月27日から9月29日まで、ロシアウラジオストク市において、経済ミッションを実施しました。

15名の参加者が2班に分かれて、食品の商談、市場視察、中古車展示施設の視察等を行い、商談では、今後の交渉に期待できる評価を得られた商品がありました。

TOPICS 浜田港港湾計画が改訂されました

平成29年11月、浜田港港湾計画の改訂案が国の審議会で承認されました。港湾計画は、2030年代前半までの浜田港の整備計画を示したものです。

福井地区に岸壁を延長し、既存の岸壁と合わせ520mの大型岸壁の整備、長浜地区の岸壁を延長260mに拡大、長浜埠頭と福井埠頭を結ぶ臨港道路の整備などが計画されています。



TOPICS 浜田港のハード面の整備が進んでいます

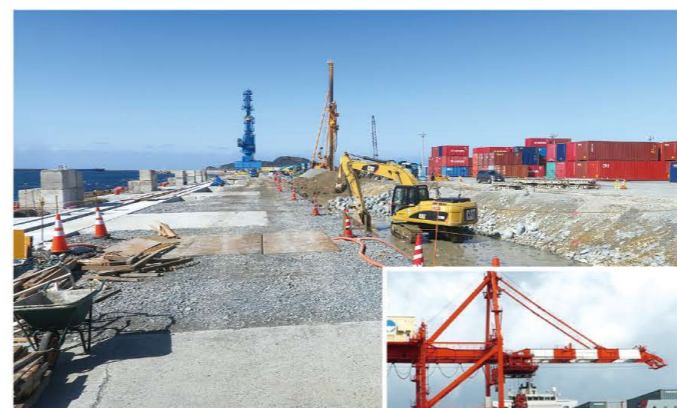


700TEU型コンテナ船 LIBERTY STAR

(1)700TEU型コンテナ船の寄港開始

福井4号岸壁の増深工事など受入れ環境が整備され、平成29年7月21日から、従来の2倍の積載量となる700TEU型の大型コンテナ船の寄港が開始となりました。

荒天時の波の影響を受けにくく、航路が安定化し、荷主の利便性の向上が期待されます。



ガントリークレーンの基礎工事中



完成イメージ

(2)ガントリークレーンの整備

コンテナ船の大型化に対応し、コンテナの積み下ろし作業が迅速化するガントリークレーンの整備が進んでいます。

平成30年12月までに完成予定で、荷役時間の短縮による利便性向上や競争力強化、取扱貨物量の拡大が期待されています。